

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

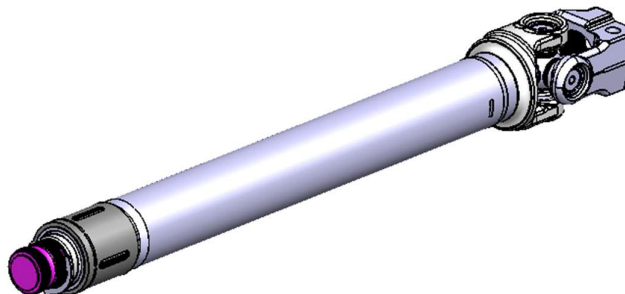
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F249-19I	8708.94.82	Coluna de direção constituída por tubo externo em aço (St52 NBK) processo termoquímico de nitrocarbonetação e diâmetro máximo de 45 mm, peso máximo de 3,800 kg, tubo intermediário em aço (St37 NBK), tubo interno estriado em aço (41CrS4), esferas em aço para movimentação axial, cruzeta em aço (16MnCr5) com garfo em aço (C45BY), comprimento mínimo de 450 mm (fechado) e máximo de 1050 mm (aberto), revestimento externo final cor RAL 9005 (preto), utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Coluna de direção constituída por tubo externo em aço (St52 NBK) processo termoquímico de nitrocarbonetação e diâmetro máximo de 45 mm, tubo intermediário em aço (St37 NBK), tubo interno estriado em aço (41CrS4), esferas em aço para movimentação axial, cruzeta em aço (16MnCr5) com garfo em aço (C45BY), comprimento mínimo de 450 mm quando está fechado e máximo de 1050 mm quando está aberto, revestimento externo final cor RAL 9005 (preto), peso máximo de 3,800 kg, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A coluna de direção de será utilizada em caminhões, chassis e ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A coluna de direção tem como função principal permitir que o motorista controle a direção do veículo ao girar o volante, desempenha um papel central na direção, possibilitando maior controle e segurança durante a condução. A coluna de direção, devido as características específicas de processo químico dos tubos que a compõem, apresenta resistência contra o desgaste da peça e garante maior segurança veicular.